

TRANSPORTAVIMO, SANDĖLIAVIMO, MONTAVIMO ir EKSPLOATAVIMO TAISYKLĖS**Paskirtis ir naudojimo sritis**

Daugiasluoksnės plokštės naudojamos kaip vienatramiai arba daugiaatramiai sienų bei stogo elementai pramoninių bei visuomeninių pastatų statybai. Jos netinka naudoti grindims arba laikančioms perdengimo konstrukcijoms.

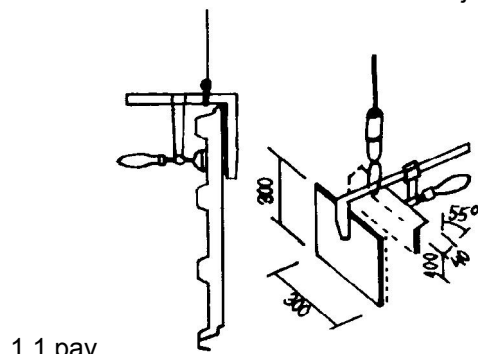
Dėka aukštos paviršiaus apdailos kokybės bei formų ir spalvų įvairovės ir galimybės paslėpti jungimo elementus daugiasluoksnės plokštės gali būti naudojamos pastatų, kuriems keliami dideli estetiški reikalavimai, statybai.

Daugiasluoksnių plokščių montavimas

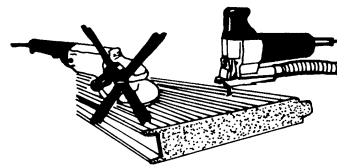
Skirtingai nei iki šiol naudotos plokštės, daugiasluoksnės plokštės montuojamos savisriegiais varžtais. Naudojant šį plokščių montavimo būdą, labai palengvėja ir pagreitinėja darbas, plokštės sutvirtinamos patikimiau bei užtikrinamas estetiškas vaizdas. Be to, šis būdas leidžia plokštes montuoti ne tik vertikaliai, bet ir horizontaliai, kas dar labiau praplečia pastatų fasadų įvairovę.

Montavimo instrukcija

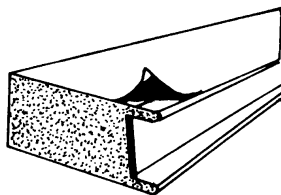
1. Plokštės elektrosuktuvu montuojamos prie laikančiųjų konstrukcijų savisriegiais varžtais.



1.1 pav.

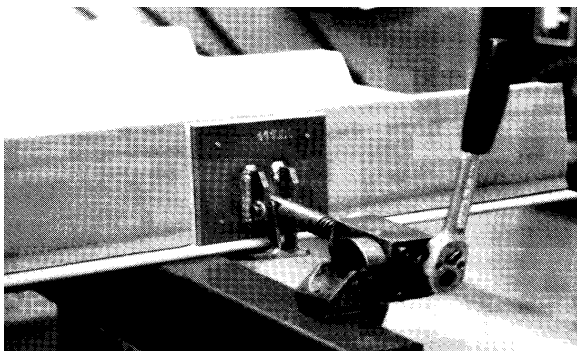


1.2 pav.

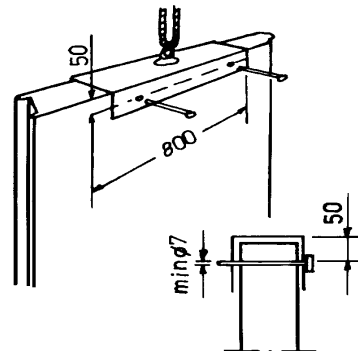


1.3 pav.

2. Montavimo metodus detalai vaizduoja techniniai brėžiniai bei techniniai duomenys.
3. Angos durims ir vartams išpjaunamos statybos vietoje.
4. Plokštės ir komplektuojančios detalės pjaustomos ant tvirto pagrindo, išklotu minkšta danga, kad nebūtų subraižytas lakuotas paviršius.
5. Elementai pjaunami tik siaurapjūklėmis arba pjūklų su atitinkamai lenktais dantimis. Negalima naudoti skersavimo staklių, naikinančių apsauginius sluoksnius pjūvio vietoje (1.2 pav.).
6. Sandarinimo būdą apsprendžia paskirtis bei gamintojo rekomendacijos.
7. Baigus montavimo darbus, būtina nuimti apsauginę plėvelę, nes ji tvirtai prilimpa ir vėliau ją pašalinti labai sudėtinga (1.3 pav.). Montavimui naudojamas elektrinis atsuktuvus su specialia galvute (1.4 pav.).
8. Plokštės galima sandėliuoti ne daugiau kaip 2 aukštais.
9. Plokštės pakeliamos kranu naudojant specialius prietaisus (1.1 pav. ir 1.5 pav.).



1.4 pav.



1.5 pav.

10. Prieš tvirtinimą varžtais, plokštė prispaudžiama prie kitos, jau pritvirtintos plokštės (1.4 pav.).

TRANSPORTAVIMO, SANDĖLIAVIMO, MONTAVIMO ir EKSPLOATAVIMO TAISYKLĖS

11. Nupjautus plokštės kraštus būtina padengti laku arba dažais, kad būtų apsaugotas termoiziacinis sluoksnis nuo aplinkos poveikio.

Transportavimas

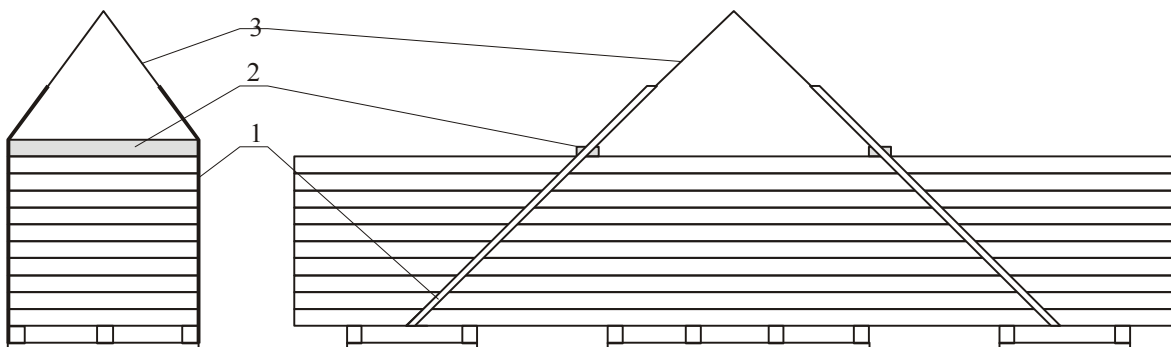
1. Plokščių pervežimui galima naudoti tik techniškai tvarkingas transporto priemonės su atviru kėbulu, kad būtų galima pakrauti plokštes iš viršaus.
2. Užkraunamas plotas turi būti laisvas. Be to, reikia patikrinti, kad kėbulo dugne ir šonuose nebūtų išlindusių vinių ar kitų aštrių daiktų, galinčių pažeisti plokščių paviršių.
3. Mašinos ilgis turi būti toks, kad plokščių paketai pilnai užpildytų visą kėbulą. Plokštės gali būti ilgesnės už kėbulą ne daugiau kaip 1,5 m (jei tai leidžia kelių inspekcija), o jos laisvasis galas kietai įtvirtintas. Norint vežti plokštes, kurių ilgis yra nuo 16 m iki 21 m, reikia gauti specialų pervežimo leidimą ir ant atramų jas įtvirtinti taip, kad neperlinktų.
4. Gabenant plokštės auto traukiniu, kėbulo ir priekabos aukščiai turi būti vienodi.
5. Atsižvelgiant į kelių būklę, vairuotojai kas 50 – 100 km privalo patikrinti plokščių paketų tvirtinimo diržus ir, jei būtina, juos suveržti.
6. Rekomenduotinas pakrovimui skirtas kėbulo plotis yra 2,42 – 2,50 m, o didžiausias plokštėmis pakrautos transporto priemonės greitis – 70km/h;
7. Krovinio įtvirtinimui kėbule, plokštės vežančioje transporto priemonėje turi būti APT – 50 tipo diržai. Diržai juosiami kas 2 m, todėl jų kiekis priklauso nuo plokštės ilgio.
8. Plokščių iškrovimui, transporto priemonėje turi būti dviejų plokščių iškėlimo plokščias, 6 m ilgio užkabinimo mechanizmas su kilpomis, kurio keliamoji galia 5 tonos.

Iškrovimas

1. Prieš iškraunant, reikia vizualiai patikrinti plokščių techninę būklę.
2. Plokščių užkabinimo mechanizmą reikia prikabinti kiekviename plokščių pakete "geltona" lipnia juosta pažymėtoje vietoje.
3. Plokščių paketai iš transporto priemonės iškraunami kranu arba kransija, panaudojant plokščius pakėlimo mechanizmus su kilpomis, užkabinant juos už apačioje esančių medinių padėklų ir viršutinių, po diržais esančių 1,20 m ilgio pertvarų (1 pav.).

Sandėliavimas

1. Aikštelė, kurioje bus sandėliuojamos plokštės, turi būti lygi, su tvirtu pagrindu ir kritulių nutekėjimą užtikrinančiu nuolydžiu.
2. Ilgesniam laikui lauke sukrautas plokštės būtina uždengti medžiaginiu uždangalu. Tam netinka sintetiniai uždangalai, nes po jais ilgai džiūna drėgmė;
3. Ypač reikia vengti drėgmės tarp plokščių, nes per ilgesnį sandėliavimo laiką drėgmė gali pakenkti plokščių kokybei.
4. Tam, kad plokštės nebūtų subraižytos ar įlenktos, statybos aikštelėse plokščių paketus vieną ant kito galima dėti tik po du, statant viršutinio paketo atramas ant apatinio paketo atramų. Kiekvieną išardytą paketą reikia uždengti atskirai.



1. plokščių užkabinimo mechanizmai su kilpomis;
2. 1,20 m pertvara;
3. keturių kablių stropai.

TRANSPORTAVIMO, SANDĖLIAVIMO, MONTAVIMO ir EKSPLOATAVIMO TAISYKLĖS**PLOKŠČIŲ PLOVIMAS IR JŲ PAVIRŠIŲ PRIEŽIŪRA**

1. Užbaigus montavimą ir nuėmus apsaugines plėveles, visus nešvarumus (riebalines dėmes, dulkes) nuvalyti nuo plokščių kempine arba medvilniniu skudurėliu, suvilgytu plovikliu (pH ~ 7), o po to nuplauti vandeniu.
2. Plauti patariama, kai oro temperatūra teigiama.

Pardavėjas

Pirkėjas